

Liepājas ielas.



- Liepājā pavisam ir ap 300 ielām. Liepājas plānā 1797. gadā ir minētas 41 iela, līdz mūsdienām 14 ielas ir saglabājušās ar nemainīgiem nosaukumiem. Pārējām ielām varas ietekmē daudzas reizes ir mainīti nosaukumi.



Pļavu iela

- Viena no ielām, kurām nav mainīts nosaukums no 1797. gada. Šajā ielā atrodas Liepājas Valsts tehnikums un Papīrfabrika.



Tirgoņu iela.

- Pagaidām vienīgā gājēju iela Liepājā, no maija arī Pasta iela būs slēgta satiksmei un pārveidota par gājēju ielu. Šeit kādreiz atradās ugunsdzēsēju depo un “karājās milicis”
- Pa Tirgoņu ielu kādreiz brauca tramvajs.



Zivju iela

- 18. gadsimtā šeit atradās zivju tirdziņš.
- Jau 19. gadsimtā Zivju ielas veikaliņos notika nakts izpārdošanas.
- Pa zivju ielu kādreiz brauca tramvajs.



Lielā iela

- Kādreiz šo Liepājas centrālo ielu sauca par Ļeņina ielu.
- Tagadējās Nordea bankas vietā atradās pilsētas skaistākā viesnīca "Pēterburga".

Liban. Hôtel St. Petersburg.



Graudu iela

- Kādreiz to sauca par Korn Strasse, tad par Graudu ielu, tad par Kārļa Marksa ielu, tagad atkal tā ir Graudu iela.
- Graudu ielā 45 pirmā pasaules kara laikā neilgu brīdi uzturējās Latvijas valdība.



ŪLiha iela

- Vairākkārt mainījusi nosaukumu- Ūliha iela, Viestura iela, Uzvaras iela, tagad atkal tā ir Ūliha iela.
- Par Ūliha ielu nosaukta par godu Kārlim Ūliham- kādreizējam Liepājas pilsētas “galvai”.



Rīgas iela.

- Tai bijuši vairāki nosaukumi- Vakzāles iela, Bahnhofstrase, Bānūžu iela- visi šie nosaukumi norāda, ka šī iela ved uz dzelzceļa staciju.
- Tā ir bijusi arī Krišjāņa Barona iela, no 1940. gada tā ir Rīgas iela.



Jūras iela

- Jaunākā un nozīmīgākā no celtnēm uz šīs ielas ir koncertzāle “Lielais dzintars”, agrāk šeit atradās kino “Liepāja”



Kūrmājas prospekts

- Kūrmājas prospekts izveidojās 1875. gadā, kad Jūrmalas parka ziemeļrietumu pusē uzcēla viesnīcu- Kūrmāju ar restorānu, deju zāli, teātra izrāžu un koncertzāli. (Kūrmāja – no vācu valodas- atpūtas vieta).
- Šajā ielā ir izvietotas Liepājas himnas “Pilsētā, kurā piedzimst vējš” tēlu skulptūras.



Liepājas tramvajs

- Stāstot par Liepājas ielām, nevar nepieminēt Liepājas tramvaju, jo tas brauc, kā arī kādreiz ir braucis pa daudzām Liepājas ielām.
- Maršruta kopgarums šobrīd ir 14,8 kilometri.
- Liepājas tramvajs ir pirmais elektriskais tramvajs Baltijā.
- Liepājas tramvajs Liepājā sāka kursēt 1899. gada 14. septembrī, brauca ar ātrumu 15 km stundā, tā maršruts bija no Pilsētas tilta – Karostai.



